



## SERVIÇO MUNICIPAL DE PROTECÇÃO CIVIL

Comunicado Técnico Operacional nº 14/2010

071630OUT10

**Assunto:** Precipitação Intensa, Vento Muito Forte e Agitação Marítima

### INFORMAÇÃO

De acordo com as previsões disponibilizadas e actualizadas pelo Instituto de Meteorologia (IM)), é expectável que a partir o dia amanhã (08OUT), e ainda durante o fim-de-semana (09 a 10 OUT), o estado do tempo seja fortemente influenciado pela passagem de uma superfície frontal de actividade moderada a forte, associada a uma depressão muito cavada. Como tal salienta-se a previsão de:

- **Ocorrência de chuva persistente e forte**, em todo o território, com maior incidência entre o final do dia de amanhã (08OUT) e a madrugada de Sábado (09OUT);
- **Intensificação do vento soprando de sul forte a muito forte**, em especial no Litoral Oeste, e com rajadas que poderão atingir os 100 km/h nas Terras Altas;
- **Ocorrência de agitação marítima**, podendo-se verificar uma altura de onda de 4 a 6 metros.

Esta situação de forte instabilidade, embora se preveja que se mantenha durante o fim-de-semana, terá tendência a desagravar, principalmente no Domingo (10OUT).

A Autoridade Nacional de Protecção Civil decretou os seguintes alertas para todo o território continental:

ALERTA	ÂMBITO	DURAÇÃO
Amarelo	Precipitação, Vento e Agitação Marítima	00h 08/10/10 às 20h 09/10/10

Tabela de marés para 7, 8 e 9 de Outubro			
Porto	Dia	Hora UTC	Maré
Peniche	07OUT	21:27	Baixa-mar
	08OUT	03:35	Preia-mar
		09:42	Baixa-mar
		15:55	Preia-mar
		22:08	Baixa-mar
		09OUT	04:46
	10:25	Baixa-mar	
	16:38	Preia-mar	
	22:49	Baixa-mar	

Face a esta previsão devem os efeitos expectáveis e medidas de auto-protecção abaixo descritos ser especialmente observados.

## EFEITOS EXPECTAVEIS

De acordo com as previsões disponibilizadas, prevê-se:

- Cheias rápidas em meio urbano, por acumulação de águas pluviais ou insuficiências dos sistemas de drenagem;
- Inundações nas zonas historicamente mais vulneráveis;
- Danos em estruturas montadas ou suspensas;
- Deslizamentos de terras e outros fenómenos geomorfológicos causados por instabilização de vertentes associada à saturação dos solos, pela perda da sua consistência;
- Eventuais dificuldades com embarcações e possibilidade de acidentes junto à costa devido à agitação marítima;
- Aumento do número de acidentes de viação, devido à existência de piso escorregadio e eventual formação de lençóis de água ou ao arrastamento de materiais sólidos para a via.

**Todos estes cenários podem ser prevenidos se, atempadamente, forem tomadas medidas que anulem ou minimizem os seus efeitos.**

## MEDIDAS DE PREVENÇÃO

O SMPC recomenda as seguintes medidas de precaução e especial atenção:

- Às informações de meteorologia e indicações da Protecção Civil;
- À desobstrução dos sistemas de escoamento das águas pluviais e retirada de inertes que possam ser arrastados;
- Ao não atravessamento de zonas inundadas, de modo a precaver o arrastamento de pessoas ou viaturas;
- À condução de veículos, nomeadamente nas vias propensas à formação de lençóis de água, aumentando o perigo de acidentes rodoviários, pelo que se aconselha velocidades baixas;
- À adequada fixação de estruturas soltas, nomeadamente, andaimes, placards e outras estruturas suspensas;
- Não praticar actividades relacionadas com o mar, nomeadamente pesca desportiva, desportos náuticos, passeios à beira-mar e estacionamento de veículos na orla marítima;
- Evitar estacionar viaturas em zonas onde possam existir estruturas exteriores que possam cair, nomeadamente árvores de grande porte;
- Às zonas de cheia das bacias dos rios, procurando, nomeadamente, colocar o gado e equipamento agrícola ou outro tipo de equipamentos em zonas seguras.

07 de Outubro de 2010